

Дизельный генератор MVAE ЗЗРО/D

Общие характеристики

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------------------|------|
| Мощн. основная PRP (кВт) | 24 | Мощн. основная PRP (кВА) | 30 |
| Мощн. резерв. LTP (кВт) | 26 | Мощн. резерв. LTP (кВА) | 33 |
| Частота (Гц) | 50 | Сила тока ГУ (А max) | 48 |
| Кэфф. мощности (cos φ) | 0.8 | Количество фаз | Три |
| Напряжение (В) | 400/230 | Автомат защиты | Есть |
| Запуск | Электро | | |



Характеристики двигателя

| | | | |
|-------------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Марка двигателя | Perkins | Модель двигателя | 1103A-33G |
| Тип двигателя | Турбодизель | Мощность двиг. (кВт) | 30.4 |
| Частота вращ. (об/мин) | 1500 | Количество цилиндров | 3 |
| Диаметр и ход поршня (мм) | 105 x 127 | Объем двигателя (л) | 3.3 |
| Регулировка скорости вращения | Механическая | Охлаждение | Жидкостное |
| Топливо | Дизель | Расположение цилиндров | Рядное |
| Коэффициент сжатия | 19,25:1 | Впуск | Атмосферный |
| Топливоподача | Прямой впрыск | | |

Расход топлива

| | | | |
|-------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч) | 3.9 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 5.4 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 7.1 | Автономия при 75% нагрузке (ч) | 18 |

Панель управления

| | | | |
|----------------------------|---------------------|----------------------|-------------|
| Панель управления | Datakom D500 | Интерфейс | ЖК экран |
| Основной режим работы | Контроль сети (AMF) | Режим запуска ГУ | Ручной/Авто |
| Зарядное устройство | Datakom | Защита от перегрузки | Да |
| Кнопка аварийной остановки | Да | Удаленный старт (RS) | Да |

Характеристики альтернатора

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| Марка альтернатора | SMF | Технология | Бесщеточный |
| Тип возбуждения | Самовозбуждение | Точность регулировки (%) | 1 |
| Класс защиты | IP23 | Класс изоляции | H |
| Тип соединения | Звезда | Напряжение (В) | 400 |
| Альтернатор (опция) | Stamford | | |

Технологические жидкости и элементы двигателя

| | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|------|
| Тип масла | SAE 15W40 | Объем масла (л) | 8.3 |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз | Объем охлаждающей жидкости (л) | 10.2 |
| Воздушный фильтр | Картридж бумажный | Количество АКБ | 1 |
| Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12 | | |

Особенности конструкции

| | | | |
|---------------------------|-----|----------------------|-------------------|
| Объем топливного бака (л) | 100 | Габариты, ДхШхВ (мм) | 1600 x 900 x 1280 |
| Вес Нетто (кг) | 780 | | |

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для неограниченного кол-ва часов в год при использовании с переменной нагрузкой с пиковым на ТО, в соответствии с ISO 8528-1. LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

